

TROFEO GREEN CHALLENGE CUP

Doc. n. 1.1	Sondrio, 27 ottobre 2023	Ore 14:15
Da:	COMITATO ORGANIZZATORE	
A:	Direttore di Gara, Giudice, Unico, Tutti i Concorre	
Oggetto:	CIRCOLARE INFORMATIVA N. 1 DEL COMITATO ORGANIZZATORE	

A parziale modifica ed integrazione del R.P.G. approvato dagli organi sportivi ACI SPORT con numero EA/21/2023 si comunicano le seguenti modifiche ed integrazioni:

PROGRAMMA

La Direzione di Gara è ubicata:

- presso l'Automobile Club di Sondrio sino al termine delle verifiche ante gara;
- itinerante durante la gara;
- all'arrivo, in Teglio – Prato Valentino

Albo di Gara:

Valgono le pubblicazioni effettuate alla corrispondente voce sulla piattaforma SPORTITY il cui accesso per i concorrenti diventa operativo scaricando l'app per Android e iOS SPORTITY e inserendo la password VALTELLINAECOGREEN23 (per ogni documento caricato verrà inviata una notifica diretta sul cellulare a chi avrà l'app installata)

Prima riunione del Giudice Unico; 27/10/2023 ore 15:30

ART. 2 – UFFICIALI DI GARA

Aggiungere:

- Giudice Unico Ferrari Ennio Lic. n. 22086
- Verificatori Tecnici Conforto Galli Claudio Lic. n. 493840
- Capo Servizio Cronometraggio/Compilatore Classifiche Barbano Stefano Lic.337530

Art. 5 – PERCORSO

L'inizio di ogni PM è segnalato da un cartello rosso con bandiera afflosciata.

I controlli a timbro sono virtuali ovvero verranno rilevati tramite il Tracking GPS

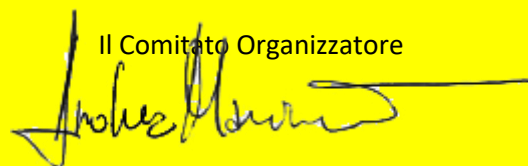
Art. 9 – TEMPO MASSIMO

Un equipaggio è considerato fuori tempo massimo se accumula al CO un ritardo superiore ai 15 minuti primi e 30 minuti primi nel complesso della gara:

ALLEGATI:

- Calibrazione/Etallonage (Vedi albo di Gara);
- Tabella distanze e tempi;
- Briefing del Direttore di Gara;

Il Comitato Organizzatore



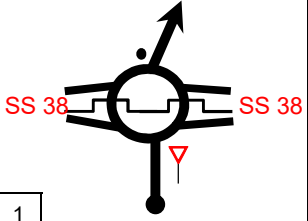
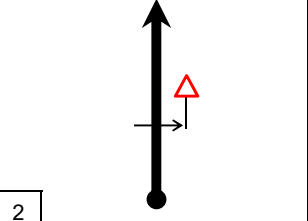
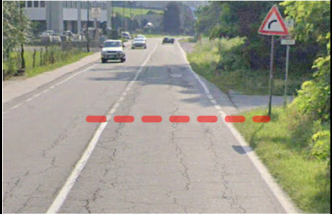
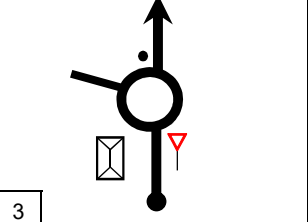
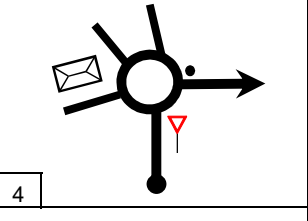
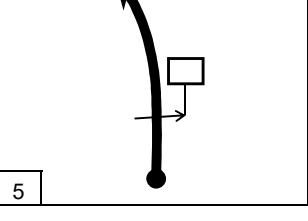

senza indicazioni proseguire sulla strada principale

CALIBRAZIONE ETALLONAGE

3972 metri

SP 16 da Sondrio verso Fusine

Strumento utilizzato: Terratrip 202 Plus V4

Distanze TOTALI PARZIALI		DIREZIONE	INFORMAZIONI	Dist. Tot. Regressiva
	SP 16		<ul style="list-style-type: none"> ALBOSAGGIA 1 CAIOLO 5 Aeroclub <p>Da via Vanoni o da uscita SS 38 "via Vanoni"</p>	
0,00	0,39		 <p>46° 09' 28.0" N - 09° 51' 52.3" E</p>	3,972
0,42	0,42		<ul style="list-style-type: none"> campo calcio → 	3,55
2,84	2,42		<ul style="list-style-type: none"> CEDRASCO MILANO 	1,13
3,972	1,13		 <p>46° 09' 29.0" N - 09° 49' 04.8" E</p>	0,00

UniPoste
AGENZIA DI SONDRIO

GRUPPO
AUTOTORINO
SPA

Autovittani
RENAULT DACIA ALKAM

con il Patronato di
Regione Lombardia

con il patrocinio e
in collaborazione con
PROVINCIA di SONDRIO
COMUNE di TEGLIO

Turismo | Educazione | Sostenibilità | Sport
EVENTO ACI SONDRIO

**4 VALTELLINA
Eco GREEN**
www.valtellinaecogreen.it



sabato 28 ottobre 2023

TABELLA DISTANZE E TEMPI

Controlli				Località	Distanze		Tempi Imposti		Media		Orario 1a Vet.
Set.	CO	CT	PM		PM	Progr.	PM	Set.	PM	Set.	
Sondrio --> Teglio											
1	1			Sondrio - P.le Bertacchi - Partenza		0,00					09:30
				SP 14 - Start PM		4,88	00:16		18,30		09:46
			1	Triangia		8,820					
				Berbenno in V. - Start PM		21,31	00:30		32,86		10:16
			2	Berbenno di Valtellina		10,160					
				SP Orobica - Start PM		41,47	00:39		31,02		10:55
			3	Forcola-Fusine		9,950					
		1		Albosaggia		59,50					
				Chiuro - Start PM		73,53	00:57		33,75		11:52
			4	Castello dell'Acqua		8,330					
	2		Motta		89,85						
	2		Teglio - P.za Credaro - Arrivo		101,32	00:53	03:15	31,46	31,18	12:45	

TOTALI 37,26 101,32

versione B - 20/10/2023



Automobile Club Sondrio

TROFEO GREEN CHALLENGE CUP

Doc. n. 3.1	Sondrio 27 Ottobre 2023	Ore 14:00
-------------	-------------------------	-----------

Da:	DIRETTORE DI GARA
A:	Tutti i Concorrenti e Conduuttori
Oggetto:	BRIEFING

Prima di tutto ritengo doveroso rivolgere ai partecipanti di questo 4° Valtellina ECOGREEN, che prevede l'effettuazione di tre gare distribuite su due giornate, un caloroso benvenuto anche a nome dell'Automobile Club Sondrio promotore di questo evento piuttosto articolata che vede come protagonisti i veicoli alimentati con energie alternative.

Ai fini di una auspicabile buona riuscita della manifestazione e nell'interesse generale è importante che venga posta particolare attenzione e rispettate tutte le informazioni/disposizioni che verranno emanate dalla Direzione di Gara, a tal proposito ritengo opportuno anticiparvi quanto segue:

ALBO DI GARA

I Documenti Ufficiali, Circolari informative, Comunicati del Giudice Unico, Comunicati del Direttore di Gara, Ordini di Partenza e Classifiche saranno pubblicati sul sito dedicato www.valtellinaecogreen.it e su app sportity, password VALTELLINAECOGREEN23.

VERIFICHE ANTE GARA

Presso la sede di ACI Sondrio verrà completata la documentazione amministrativa di ammissione dei concorrenti alla gara e consegnati i kit gara.

Presso il parcheggio ACI (Smersi-Meriggio) verranno effettuate le verifiche tecniche, i conduuttori sono pregati di non allontanarsi dalla vettura se non a completamento delle operazioni di verifica in parola.

Le vetture devono presentarsi alle verifiche tecniche con le batterie cariche e i serbatoi di combustibili liquidi e gassosi pieni ed essere in grado di disporre di una autonomia sufficiente per effettuare l'intero percorso di gara previsto

Ricordo che, come da norma:

- 1- È **vietata** l'installazione di sonde supplementari espressamente previste e/o autorizzate dal costruttore del veicolo. In tal caso il concorrente deve fornire opportuna documentazione (es. omologazione, nulla osta del costruttore, ecc.);
- 2- È **vietato** ogni collegamento alle centraline dell'auto che non sia espressamente previsto e/o autorizzato dal costruttore del veicolo. In tal caso il concorrente deve fornire opportuna documentazione (es. omologazione, nulla osta del costruttore, ecc.);
- 3- E' **vietato** l'utilizzo della porta EOBD (European On Board Diagnostica) dell'auto che sarà sigillata in fase di verifiche tecniche. **Il concorrente deve conoscere l'esatta ubicazione della porta EOBD della propria vettura;**
- 4- E' **vietato** l'uso di antenne GPS esterne supplementari alla vettura (ad esclusione delle eventuali antenne previste dal sistema di cronometraggio).

PERCORSO

Il percorso che le vetture dei Concorrenti sono tenute a seguire non è chiuso al traffico ordinario ed è indicato più specificatamente nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al Regolamento Particolare di Gara pubblicati sul sito dedicato www.valtellinaecogreen.it e su app sportity, password VALTELLINAECOGREEN23. è appena il caso di accennare che **l'attenta e scrupolosa osservanza di tutte le norme del Codice della Strada è indispensabile per garantire la vostra ed altrui incolumità.**

PARTENZA

Verrà data singolarmente al Controllo Orario (CO) n° 1, con vettura ferma e motore in moto, nell'orario indicato per ciascun Concorrente dall'ordine ed orario individuale di partenza predisposto dal Direttore di Gara; ogni concorrente è tenuto a controllare il proprio orario teorico di partenza pubblicato sull'Albo di Gara presente sul sito www.valtellinaecogreen.it e sulla piattaforma Sportity attivata dal Comitato Organizzatore.

Le vetture dovranno essere allineate, secondo il proprio ordine di partenza, almeno dieci minuti prima del loro orario teorico di partenza.

Sulla linea di partenza a ciascun Concorrente verrà consegnata la propria tabella di marcia sulla quale, a cura del Cronometrista addetto, verrà trascritto l'orario effettivo di partenza.

Ogni Concorrente, dopo essere partito, deve seguire scrupolosamente il percorso indicato dal Road Book per raggiungere il successivo Controllo Orario dove deve transitare nel proprio orario ottenuto sommando all'ora di partenza effettiva il tempo concesso per percorrere il settore.

RILEVAMENTO TEMPI

I tempi vengono rilevati mediante il sistema di cronometraggio Green Box Endurance che determina le penalità nei rilevamenti segreti delle prove a media attraverso l'analisi delle coordinate GNSS (Global Navigation Satellite System).

Il tempo ideale di passaggio sul rilevamento segreto è calcolato attraverso:

- l'orario di partenza del concorrente così come previsto nella tabella distanze e tempi;
- la distanza in metri del rilevamento segreto dal punto di partenza della prova a media;
- la velocità media imposta per quella prova;

Il tempo ideale, essendo frutto di una formula matematica, è calcolato con arrotondamento al 1/10 di secondo

L'inizio di ogni PM è segnalato da un cartello rosso con bandiera afflosciata.

I rilevamenti ai controlli a timbro sono di tipo virtuale ovvero verranno rilevati tramite il Tracking GPS.

Ricordo che nelle prove di media è prevista, per ogni 1/10 secondo di anticipo o ritardo, 1 penalità con un max di 300; con circolare informativa del Comitato Organizzatore viene regolamentato il ritardo massimo ammissibile per ogni CO e complessivamente per tutta la gara.

Con la certezza che il comportamento di tutti noi sarà dettato dallo spirito sportivo, indispensabile per concludere in modo piacevole questa ecologica manifestazione, porgo i miei più cordiali saluti.

Il Direttore di Gara

Vittorio Galvani
(+39) 339 3057671

